

政務官日記～三日月が行く！

反転して回復・飛躍へ・・・平成 22 年度スタート！

国会審議に、 制度改善や問題解決に、全力投球！

【平成 22 年度当初予算】(一般会計総額約 92.3 兆円)は、24 日成立し、箇所付けも公表され、いよいよ執行開始です！今後は、適正執行のための監視も強化し、厳しい財政状況下ですが、不断の予算改革を続けていきます。

国会は、衆参両院で、法律案の審議が本格化しています。国民の声を代弁してのご質問やご提言に、政府を代表して答弁する機会も多くあります。当然、その答弁には入念な準備や検討が必要です。その過程が、法律や制度の改善につながり、生活や経営にも影響します。

質問・追及する側から答弁する側へ...。立場替わり、分かったことも多くあります。「責任の大きさ」を実感しています...



いよいよ新年度がスタートします！

成長戦略の構築・実行、ダムにたよらない治水政策の検討、整備新幹線の整備、交通基本法の策定など、担当する分野も、多くの可能性と課題に向き合いながら、奮闘する毎日です。

東京は、今週が桜の見頃でしょうか。

美しい開花は、根をはり、枝を伸ばし、冬に耐えてこそ...。元気に頑張りましょう！



三日月政務官の一週間

3 / 23 (火) 午前：財務政務官と打合せ(財務省)等、

午後：衆院・本会議、国土交通委員会、

夜：税制勉強会(省内会議室)

24 (水) 午前：大近江展(日本橋高島屋) PPP 調査委員会

午後：政務三役会議等、夜：成長戦略会議(省内)

25 (木) 午前：衆院・消費者問題特別委員会【答弁】

午後：衆院・本会議、雑誌「死」...等

夜：【整備新幹線問題調整会議】(省内)

...JR北海道・JR西日本・JR九州より、ご意見を伺う。北海道・北陸・九州新幹線の整備効果や負担は如何？青函トンネル、並行在来線、複線化、カーゲージレインなど、課題も多く。この際、あらゆる問題をウヤムヤにせず、すべてを出し、かかる費用も考慮に入れた上で整備を決断できるようにしたい。

26 (金) 午前：衆議院・国土交通委員会

午後：衆議院・本会議、各局との政策協議

夜：【今後の治水対策のあり方に関する有識者会議】(省内)

...「ダムにたよらない治水政策」を検討している。達成し得る安全度、コスト、実現性、持続性など、個別ダムを検証するための新しい評価軸についても、いよいよ議論が始まった。

27 (土) (東京 滋賀) 散髪、面会対応、結婚披露宴への出席

夕方：消防分団の皆様との懇親会(野洲市)

28 (日) (滋賀 東京)

午前：首都高速・中央環状線「山手トンネル」開通式

(この日記では、私・三日月大造の「政務官」としての日々の業務と活動を、一週間毎にお知らせします！)