

政務官日記～三日月が行く！

事業仕分け第2弾も。初夏の奮闘！

税金の使途も、日米の関係も、 国と地方の関係も、 今こそ変革の時！



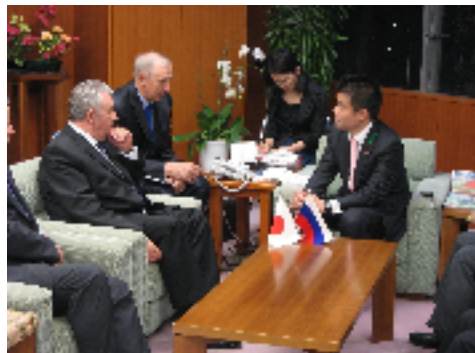
新緑がまぶしく、薫風がさわやかな季節となりました。離党や新党が相次ぐ政局ですが、支持率も低迷する厳しい状況下ですが、私は、政権政党・民主党の一員として、現在は、鳩山政権において政府の一員として、堂々肅々と、元気に、謙虚に、役割を果たしてまいります。23日から行われた「事業仕分け」第二弾では、独立行政法人47法人151事業のうち、16法人34事業が【廃止】の決定が下されました。前回同様、国民注視の中、法人の事業について、その予算について、目的や内容について説明され、仕分けが行われること自体、画期的なことです。

28日には、国土交通省で策定中の「成長戦略」(素案)を発表しました。海洋/観光/航空/国際展開・官民連携/住宅・都市の五分野で、具体的な戦略項目を整理しました。

▼人口減少、▼少子高齢化、▼財政悪化という制約条件の中、日本の地の利と経験と力を活かして健全に成長していく、世界との競争に打ち勝っていくための成長戦略を実行する。新政権の経済政策は、また1つ新しい段階に入ってきました。

新しい日本をつくるための挑戦は、まだまだ始ったばかりです。

このGW、日本に居て、地元も歩き、また原点と足元と初志を確認して、夏の闘いに備えてまいりたいと存じます。



三日月政務官の一週間

- 4/19(月) 駅立ち(JR南草津駅)→上京。午後：第3回成長戦略等関係税制検討会、今後の污水处理のあり方検討会、今後の治水対策のあり方に関する有識者会議(省内)
- 20(火) 午前：衆・国交委員会(反配分集中審議)【答弁】、午後：交通行政に関わる税制勉強会…等
- 21(水) 朝：大臣政務官会議(総理官邸)。午前：衆・国交委員会(JAL問題集中審議)、午後：将来の交通需要推計検討会議、
- 【ロシア極東連邦管区大統領全権代表との面談】**等
…ロシアとの関係、とりわけ、極東地域との関係は、北方領土問題、水産、資源・エネルギー開発の面でも重要。
- 22(木) 午前：各局との政策協議等。午後：衆・本会議、面会対応、交通基本法検討会(省内)
- 23(金) 午前：衆・国交委員会【答弁】。午後：面会・陳情対応、整備新幹線問題調整会議(→滋賀)
- 24(土) 午後：滋賀県医師会新役員披露パーティー、勉強会…等
- 25(日) 午前：福知山線脱線事故慰霊式参列、午後：阪急摂津市駅視察
→【四国視察】宇野～高松間フェリー乗船、「ことでん」乗車、
- 26(月) 午前：「とさでん」乗車、高知県知事との面会、早明浦ダム視察、水没地町長との意見交換
午後：**【四国の鉄道ネットワークのあり方に関する懇談会】**(高松)
…人口減少も、高齢化も、日本の中でも先んじて、かつ大きく進む四国において、鉄道ネットワークは必要なのか？如何に維持し、利用促進するのか？四県知事はじめ、国・事業者・学界・経済界で考える場が設置された。
- 27(火) 午前：衆・国交委員会、午後：衆・本会議、夜：海賊対処活動に対する感謝の集い(都内)
- 28(水) 夜：第12回国土交通省 成長戦略会議(省内)(→滋賀)
- 29(木) 午前：メーデー集会参加(竜王→栗東)…等、一日、地元・滋賀県で活動！



(※この日記では、私・三日月大造の「政務官」としての日々の業務と活動を、一週間毎にお知らせします！)