

# 政務官日記～三日月が行く！



事業仕分け第二弾終了！

## 【不惑】への道程 荒波、逆風、坂道、... 険しくとも一歩ずつ！

春から夏へ。風爽やかな5月から、盛夏への助走？「陽を浴びて伸びたい、雨降って、地固めたい」6月へ。

30日には、社民党の連立離脱が決定。国交省政務三役として、改革の断行に、新しい政策に、共にあたってきた辻元清美副大臣も、本日辞任され、鳩山政権は、新しい局面を迎えることになりました。

「米軍に頼らず、沖縄に偏らず」の安全保障を目指す！という意味では、この連立政権で果たすべき役割はまだ多くあると思っていました。移行期故、困難と負担は伴いますし、「すぐに、すべて」は無理であっても、着実に理想に向かって前進することも可能だと考えていました。

長期的な目標と、短期的な現実的対処と。米国、沖縄、与党と野党など、関係当事者間の協議と調整に余地はなかったのか？国益を左右する問題に対処するにあたり、中長期の展望と短期の戦略、人員配置等の面で十分だったのか？今後の政権の航行に、政治家としての航海に反省として、教訓として活かしてまいりたいと存じます。

いよいよ国会も終盤。重要法案を通したい与党と、阻みたい野党。参院選を前に、対立が激化しています。

利害得失に、思惑と怨念と...。政治とは、国会とは、「こういうもの」なのかもしれません。どちらに義と理があるのか批評は避けませんが、攻守と与野党がひっくり返っただけで、聞き慣れた言葉を使いお互いを詰り合い、一致点より相違点が強調される国会を「何とかせねば...」と思い悩みながら、日々、渦中で過ごしています。

「新しい日本」をつくるため、「日本の力と絆を活かした」政策の実現に、愚直に尽力してまいる所存です。



### 三日月政務官の一週間

- 5 / 24 (月) **39歳の誕生日!** (上京) 午後：第12回交通基本法検討会、如水会・旅客船支部集い...等
- 25 (火) 午前：衆議院・環境委員会(答弁) 官邸での説明等、  
午後：東京乗用旅客自動車協会創立50周年祝賀会、衆院・本会議(大幅遅延...)...等
- 26 (水) 終日：各局との政策協議、大田区長との面談、政策レビュー検討会、滋賀県市議会議長会...等
- 27 (木) 朝：書道、午前：参院・国土交通委員会(答弁) 午後：衆院・本会議(今日も、大幅遅延...)、  
滋賀県農業委員会の皆様のご要望拝聴(国会内)  
第9回今後の治水対策のあり方に関する有識者会議
- 28 (金) 午前：河川局長との打合せ、国会内挨拶回り...等  
午後：北海道新幹線「札幌延伸」ご要望、  
全乗連と民鉄協会の総会への出席、  
中国・上海海事局巡視船上で交歓(横浜)等
- 29 (土) ~ 30 (日) 終日：【在京当番】(東京)
- 30 (日) 旅フェア2010視察(幕張メッセ)  
海上保安庁 観閲式・総合訓練(東京湾)



(この日記では、私・三日月大造の「政務官」としての日々の業務と活動を、一週間毎にお知らせします！)