

## &lt;三日月大造の国会奮闘記&gt;

日本の「安全と元気」つくる！

政権が放つ「矢」が、  
国民の心と生活に刺さる？

早くも「入梅」しました。

蒸し暑さや湿気に負けないように、共に頑張りましょう！

中学生の二人の息子（三年生と一年生）は中間テストらしく、頑張っている？イヤハヤ、大らかなのか？小学五年生の娘は、療養もしながら、そろばんや漢字のテストに向けて勉強も…？

部活動も、友だちとの関係も、勉強も、…、上手くいくことばかりではないでしょうが、いろいろなことに前向きに取り組んでくれれば…と願います。

私も、親として、人として、範を示せるようにしなければ…ですね。

昨日（30日）は、国会から地元・滋賀県に新幹線で帰り、各種会合等へ出席。

今日（31日）の朝、滋賀から上京。今、国会にいます。これから滋賀に帰ります。

滋賀と東京を「行ったり、来たり」の生活です。



「国道8号野洲栗東バイパス整備促進期成同盟会」の総会では、国道事務所長、野洲・守山・栗東3市の市長はじめ、道路幅杭打設や用地測量等、事業促進へご尽力頂いている関係者の皆様と、進捗状況と今後の課題等、確認しました。

昭和57年の事業化以来、ほとんど進んでこなかった事業ですが、昨年、期成同盟会を一緒につくり、連携して要望・説明活動を展開。今年度は事業進捗に合わせて予算も増額され、用地買収など新しい段階に入ってきたことを実感しました。

**国道8号も、国道1号も、国の重要な基幹道路です。渋滞緩和など、地域の道路事情改善のため、引き続き頑張ります！**



また、滋賀県の「宅地建物取引業協会」「石油組合」の総会後の懇親会では、  
▼『『〇〇〇ミクス』の恩恵は全くないぞ！』▼「市場の乱高下が心配だ…」▼「金利上昇は住宅ローンに重い…」▼「年金は下がり、物価は上がる…」…等々、不動産やガソリンの商取引を通じて地域経済の実態をよく知る会員の皆様より、強いご不安やご懸念が次々…。

また、今週は、**27日（月）、衆議院「国土交通委員会」として、被災地・宮城県にて復興状況の視察**を行いました。

JR気仙沼線の不通区間をバス車両が専用道走る「BRT」交通、堤防強化や高台移転、災害公営住宅の整備、三陸沿岸道路の整備、仙台塩釜港の復旧の状況…等、現地で、ご説明も受けながら確認しました。

沿岸に広がった津波による被災地からは、爪痕の大きさを感じました。被災された市町の皆様の、悲しみを乗り越えられながらの懸命のご努力により、復興や新しいまちづくりは着実に進んでいる一方、住宅や雇用などの面で、まだまだ課題が多いことも判明しました。法制度の改善、予算等の拡充に引き続き努めていくことを誓いました。

国会（衆議院）では、本日、◇小規模企業の事業活動を活性化するための法律、◇障害を理由とする差別解消のための法律、◇海賊多発海域の警備強化のための法律…などを、可決・通過させました。

その他、★ものづくり力を活かした「**滋賀健康創生**」特区について、★「**野洲養護学校**」の生徒増への対応について、★「**びわこ競艇（ボート）**」の経営状況の改善と活性化策について、★「**オオバナミズキンバイ**」など外来植物の防除対策について…等、関係者との検討作業を行っています。ご意見、ご提言等、お寄せ下さい！